

Návrh

VYHLÁŠKA

ze dne 2008

o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů ~~pro účely profesní způsobilosti řidičů a řidičů, kteří mají zaznamenány v registru řidičů body za jednání zařazené do bodového hodnocení~~, a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb.

Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) stanoví podle § 47 odst. 6, § 48 odst. 5, § 50 odst. 3, § 51 odst. 5, § 52b odst. 8, § 52c odst. 9, § 52f odst. 2, § 52g odst. 5 a § 52i odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 374/2007 Sb. (dále jen „zákon“):

ČÁST PRVNÍ

ZDOKONALOVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ

Hlava I

Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro účely profesní způsobilosti řidičů

Vstupní školení

(K § 47 odst. 6 zákona)

§ 1

(1) Učební osnova, podíl výuky a výcviku na celkovém rozsahu vstupního školení a rozsah společné části a zvláštních částí výuky jsou stanoveny pro

- a) základní rozsah 140 hodin v příloze č. 1
- b) rozšířený rozsah 280 hodin v příloze č. 2.

(2) Nejvyšší počet účastníků kurzu vstupního školení je 30 osob.

Obsah výuky v rámci vstupního školení

§ 2

Výuka teorie pokročilého racionálního řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy

(1) Společná část výuky teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy pro všechny skupiny řidičských oprávnění je zaměřena na:

- a) charakteristiky převodového systému pro **optimální** využívání křivky točivého momentu a výkonu **motoru**, **měrné** spotřeby **paliva**, optimální jízdu podle otáčkoměru, oblasti optimálního využití počtu otáček při řazení **jednotlivých převodových stupňů**,
- b) technické charakteristiky a obsluhu bezpečnostních ovládacích prvků pro řízení vozidla, minimalizaci opotřebení a předcházení poruch jeho funkcí,
- c) specifické vlastnosti dvouokruhových pneumatických servobrzd, meze použití brzd a **retardéru**, kombinované použití brzd a **retardéru**, využití vztahu mezi rychlostí **vozidla** a **zařazeným** převodovým **stupněm**, využití setrvačnosti vozidla, užití způsobů zpomalení a brzdění **při jízdě** na svazích, zásahy v případě poruchy, elektronické podvozkové systémy, primární a sekundární brzdové systémy, chování při selhání systémů,
- d) optimalizaci spotřeby pohonných hmot,
- e) defenzivní techniku jízdy, zásady bezpečné jízdy, řešení krizových situací.

(2) Zvláštní část výuky teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy pro skupiny řidičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E obsahuje výuku naložení vozidla s ohledem na pravidla bezpečnosti a řádné užívání vozidla se zaměřením na síly působící na vozidlo v pohybu, užití převodového poměru odpovídajícího nákladu vozidla a profilu silnice, výpočet užitečného zatížení vozidla nebo kombinace vozidel, výpočet užitečného objemu, rozložení nákladu, důsledky přetížení nápravy, stabilitu vozidla a jeho těžiště, typy obalů a palet, hlavní skupiny věcí vyžadující zabezpečení, upínací a zajišťovací techniku, užití zajišťovacích popruhů, kontrolu zajišťovacích zařízení, užití manipulačního vybavení, umístění a přikrytí plachtovinou a její odstranění.

(3) Zvláštní část výuky teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy pro skupiny řidičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E obsahuje výuku

- a) schopnosti zajistit cestujícím pohodlí a bezpečnost se zaměřením na přizpůsobení jízdy podélným a bočním výkyvům vozidla, ohled na ostatní uživatele silnice, výhodnou pozici vozidla na silnici, vymezené jízdní pruhy, plynulé brzdění, ohled na přečnávání vozidla, užívání specifických dopravních cest (veřejných prostor, dopravních cest vyhrazených pro určité uživatele), zvládnutí možných rozporů mezi požadavkem na bezpečné řízení a ostatními úlohami, které musí řidič plnit, jednání s cestujícími, zvláštnosti určitých skupin cestujících (osoby **se sníženou schopností pohybu nebo orientace**, děti),
- b) naložení vozidla s ohledem na pravidla bezpečnosti a řádné užívání vozidla se zaměřením na síly působící na vozidlo v pohybu, síly působící na cestující, užití vhodného převodového poměru odpovídajícího nákladu vozidla a profilu silnice, výpočet užitečného zatížení vozidla nebo kombinace vozidel, výpočet užitečného objemu, rozložení nákladu, důsledky přetížení nápravy, stabilitu vozidla a jeho těžiště, klidné brzdění,

§ 3

Výuka uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě

(1) Společná část výuky uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě pro všechny skupiny řidičských oprávnění obsahuje výuku zaměřenou na

- a) režim řidiče, dobu řízení, dobu odpočinku a bezpečnostní přestávky,
- b) působnost Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR)¹, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, a Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85, o záznamovém zařízení v silniční dopravě,
- c) vztah předpisů uvedených v písm. b) a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
- d) sankce za porušení ustanovení předpisů uvedených v písm. b) a c),
- e) přepravy spadající mimo působnost nařízení (ES) č. 561/2006,
- f) výjimky spadající mimo působnost Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR),
- g) režim řidiče při přepravách dle vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
- h) specifika pracovní doby řidičů podle nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě**
- i) práva a povinnosti řidičů ve vztahu ke kvalifikaci a pravidelným školením řidičů,
- j) technickou způsobilost vozidel,
- k) pravidla silničního provozu,
- l) celní předpisy,
- m) odlišnosti právní úpravy v některých okolních státech,
- n) základy odpovědnosti způsobné provozem vozidla ²**

¹ Vyhláška č. 108/1976 Sb., o Evropské dohodě o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR).

² zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)

(2) Zvláštní část výuky uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě pro skupiny řidičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E obsahuje výuku zaměřenou na

- a) oprávnění k provozování dopravy,
- b) **nařízení Rady (EHS) č. 3118/93, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat vnitrostátní silniční přepravu zboží uvnitř členského státu (kabetáž)**
- c) povinnosti podle vzorových smluv pro nákladní dopravu,
- d) **význam a obsah** dokladů tvořících smlouvu o přepravě,
- e) povolení mezinárodní dopravy,
- f) povinnosti podle Úmluvy o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR)³,
- g) **význam a obsah** mezinárodních nákladních listů,
- h) přejíždění hranice,
- i) zástupce zasilatelských společností,
- j) zvláštní doklady doprovázející přepravované věci,
- k) Evropskou dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)⁴,
- l) Dohodu o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP)⁵.

(3) Zvláštní část výuky uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě pro skupiny řidičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E obsahuje výuku zaměřenou na

- a) přepravu zvláštních skupin osob,
- b) bezpečnostní vybavení autobusů,
- c) bezpečnostní zádržný systém,
- d) zatížení vozidla,
- e) Nařízení Rady (EHS) č. 684/92, o společných pravidlech pro mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy,

³ Vyhláška č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR).

⁴ Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

⁵ Vyhláška č. 61/1983 Sb., o Dohodě o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy (ATP).

- f) Nařízení Rady (ES) č. 12/98, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat vnitrostátní silniční přepravu cestujících uvnitř členského státu (kabotáž),
- g) Nařízení Komise (ES) č. 2121/98, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (EHS) č. 684/92 a (ES) č. 12/98 ohledně dokladů pro přepravu cestujících autokary a autobusy,
- h) Dohodu o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokarem a autobusem (INTERBUS) včetně příloh⁶,
- i) Úmluvu o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční přepravě cestujících a zavazadel (CVR),
- j) jízdní řády veřejné linkové osobní dopravy⁷,
- k) přepravní řád pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu⁸.

§ 4

Výuka bezpečnosti provozu a ekologického provozu vozidla

(1) Společná část výuky bezpečnosti provozu a ekologického provozu vozidla pro všechny skupiny řidičských oprávnění obsahuje výuku zaměřenou na

- a) ekonomiku a **ekologii** jízdy,
- b) údržbu a kontroly,
- c) startování a přípravu vozidla před jízdou.

(2) Zvláštní část výuky bezpečnosti provozu a ekologického provozu vozidla pro skupiny řidičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E obsahuje výuku zaměřenou na

- a) jízdu s nákladem,
- b) naložení a složení nákladu **s ohledem na různé typy nákladu (např. sypké, tekuté, kontejnery, apod.)**,
- c) upevnění nákladu.

(3) Zvláštní část výuky bezpečnosti provozu a ekologického provozu vozidla pro skupiny řidičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E obsahuje výuku zaměřenou na **bezpečnou** přepravu osob.

⁶ Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 9/2003 Sb.m.s.

⁷ Vyhláška č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy.

⁸ Vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

§ 5

Výuka poskytování služeb a logistiky

(1) Společná část výuky poskytování služeb a logistiky pro všechny skupiny řídičských oprávnění obsahuje výuku zaměřenou na

- a) úvod do logistiky,
- b) základní pojmy,
- c) úlohu logistiky a trendy dopravy,
- d) rozhodování v logistice,
- e) řidiče a podnik,
- f) řidiče a zákazníka,
- g) organizaci práce,
- h) reklamy na voze,
- i) logistiku a životní prostředí.

(2) Zvláštní část výuky poskytování služeb a logistiky pro skupiny řídičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E obsahuje výuku zaměřenou na

- a) řidiče a spedici,
- b) struktury distribučních a obchodních řetězců,
- c) skladové dodávky do maloobchodu, přímé dodávky z výroby do prodejen, přímý prodej a zásilkový obchod.

(3) Zvláštní část výuky pro skupiny řídičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E obsahuje výuku zaměřenou na

- a) řidiče a cestující, chování řidiče,
- b) řešení problémových situací s nepřizpůsobivými cestujícími.

§ 6

Výuka hospodářského prostředí a organizace dopravního trhu

(1) Společná část výuky hospodářského prostředí a organizace dopravního trhu pro všechny skupiny řídičských oprávnění obsahuje výuku zaměřenou na

- a) nároky na přepravu,
- b) zvláštnosti a principy podnikání v dopravě,
- c) přepravu a přepravní výkony,
- d) dopravní proces,
- e) pracovní podmínky a sociální péči.

(2) Zvláštní část výuky hospodářského prostředí a organizace dopravního trhu pro skupiny řidičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E obsahuje výuku zaměřenou na

- a) hospodářské prostředí silniční nákladní dopravy a organizaci trhu,
- b) vztah silniční dopravy k ostatním druhům dopravy (obchodní soutěž, zasilatelé),
- c) různé dopravní činnosti (doprava na zakázku a vnitropodniková doprava),
- d) pomocné dopravní činnosti,
- e) organizaci hlavních dopravních podniků a pomocných dopravních činností,
- f) dopravní specializace (např. **cisternové vozidlo, přeprava s řízenou teplotou**),
- g) změny v průmyslu (např. diverzifikace poskytovaných služeb, kombinovaná doprava s železnicí, subdodávky).

(3) Zvláštní část výuky hospodářského prostředí a organizace dopravního trhu pro skupiny řidičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E obsahuje výuku zaměřenou na

- a) hospodářské prostředí osobní dopravy a organizaci trhu,
- b) vztah silniční osobní dopravy k ostatním druhům osobní dopravy (železnice, soukromý automobil),
- c) různé činnosti související se silniční dopravou,
- d) přejíždění hranic (mezinárodní doprava),
- e) organizaci hlavních druhů podniků pro silniční osobní dopravu.

§ 7

Výuka sociálně-právního prostředí v silniční dopravě

(1) Společná část výuky sociálně-právního prostředí v silniční dopravě pro všechny skupiny řidičských oprávnění obsahuje výuku zaměřenou na

- a) chování podporující příznivý obraz o podniku,
- b) vztah chování řidiče a obrazu o podniku,
- c) kvalitu služby poskytované řidičem, důležitost pro podnik,
- d) různé úlohy řidiče, lidi, se kterými má řidič jednat,
- e) ~~údržbu vozidla,~~
- e) organizaci práce,
- f) obchodní a finanční následky právního sporu,
- g) práva a povinnosti řidičů při školení.

(2) Zvláštní část výuky sociálně-právního prostředí v silniční dopravě pro skupiny řidičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E obsahuje výuku zaměřenou na

- a) živnosti,
- b) ~~přepravní doklady,~~
- c) mezinárodní smlouvy o silniční dopravě,
- d) spedici.

(3) Zvláštní část výuky sociálně-právního prostředí v silniční dopravě pro skupiny řidičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E obsahuje výuku zaměřenou na

- a) přepravu zvláštních skupin cestujících,
- b) ~~zádržné bezpečnostní systémy,~~
- c) zatížení vozidla.

§ 8

Výuka zdravotních rizik a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích

Výuka zdravotních rizik a jejich předcházení v provozu je společná pro všechny skupiny řidičských oprávnění a je zaměřena na

- a) nebezpečí silničního provozu a pracovní úrazy,
- b) druhy pracovních úrazů v odvětví dopravy,
- c) statistiky nehod v silničním provozu,

- d) spoluodpovědnost řidičů nákladních automobilů a autobusů,
- e) materiální a finanční důsledky,
- f) lidského činitele,
- g) schopnost zabránit ohrožení zdraví,
- h) ergonomické zásady,
- i) pohyby a polohy představující nebezpečí,
- j) tělesnou zdatnost,
- k) **bezpečnost při** manipulaci s nákladem,
- l) osobní ochranu,
- m) tělesnou a duševní způsobilost a péči o ni,
- n) zásady zdravé a vyrovnané výživy,
- o) účinky alkoholu, drog nebo jiných návykových látek **a léků**, které mohou působit na chování,
- p) symptomy, příčiny a účinky únavy a stresu,
- q) podstatnou úlohu základního pracovního a odpočinkového cyklu.

§ 9

Výuka prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích

Výuka prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích je společná pro všechny skupiny řidičských oprávnění a je zaměřena na

- a) schopnost posoudit nouzové situace,
- b) chování při mimořádných událostech,
- c) hodnocení situace, označení místa nehody, vyhnutí se komplikacím při nehodě,
- d) přivolání pomoci, pomoc obětem a poskytnutí první pomoci,
- e) reakce na výskyt požáru, evakuace spolucestujících nákladního automobilu nebo cestujících autobusu,
- f) zajištění bezpečnosti pro všechny cestující,
- g) reakce v případě agrese,

- h) základní zásady sestavení zprávy o nehodě, zápisy, foto, tlumočnick,
- i) preventivní opatření k zabránění kriminalitě a ilegální imigraci, obecné informace, důsledky pro řidiče, právní předpisy o odpovědnosti dopravce,
- j) rozbor dopravních nehod,
- k) dopravní psychologie.

Obsah výcviku v rámci vstupního školení

§ 10

- (1) Výcvik je zaměřen na praktickou aplikaci znalostí o řízení vozidla, které jsou předmětem výuky. Procvičuje se ovládání vozidla na různém povrchu vozovky, za různých povětrnostních podmínek a řízení za snížené viditelnosti. Procvičuje se správná reakce řidiče při neobvyklých a krizových situacích, které mohou nastat v provozu na pozemních komunikacích, brzdění cílené a krizové, rozjezdy a řazení rychlostních stupňů v extrémních podmínkách.

(2) Pro skupiny řidičského oprávnění C+E a D+E a podskupiny řidičského oprávnění C1+E a D1+E je povinnou součástí výcviku procvičování spojování soupravy, kontrolu propojení, zajištění odstavených přívěsů a návěsů a jízdu vpřed a vzad v zúženém profilu vozovky.

(3) Při výcviku v rámci vstupního školení musí být vlastnímu řízení vozidla věnováno 10 hodin v základním rozsahu a 20 hodin v rozšířeném rozsahu.

(3) Doba řízení pro skupinu řidičského oprávnění C+E a podskupinu řidičského oprávnění C1+E musí být minimálně 60% s návěsem nebo přívěsem a skupiny řidičského oprávnění D+E a podskupiny řidičského oprávnění D1+E minimálně 20 % s přívěsem.

(4) Výcvik řidičů skupiny řidičského oprávnění C a C+E a podskupiny řidičského oprávnění C1 a C1+E je zaměřen na

- a) příprava vozidla, údržba, kontroly, výměna pneu, použití zimních řetězů
- b) jízda v běžném provozu,
- c) jízda po dálnici (komunikaci o více jízdnicích pruzích),
- d) jízda za snížené viditelnosti,
- e) zajíždění k nakládací rampě,
- f) jízda s nákladem,

- h) upevňování břemen a nákladu,
- ch) zásady bezpečnosti práce a možná rizika,
- i) jízdu na velkém klesání a stoupání (~~více jak 10%~~);
- j) jízdu na komunikaci s velkým bočním sklonem,
- k) nácvik správného jednání v jednotlivých rizikových situacích (intenzivní brzdění, objíždění překážky nebo náhlá změna směru jízdy).

(5) Výcvik řidičů skupiny řidičských oprávnění D, D+E a podskupiny řidičských oprávnění D1, D1+E je zaměřen na

- a) příprava vozidla, údržba, kontroly, výměna pneu, použití zimních řetězů
- b) jízda v běžném provozu,
- c) jízda po dálnici (komunikaci o více jízdních pruzích),
- d) jízda za snížené viditelnosti,
- e) jízda s cestujícími
- f) naložení a vyložení zavazadel,
- g) zásady bezpečnosti práce a možná rizika,
- h) jízdu na velkém klesání a stoupání (~~více jak 10%~~);
- i) jízdu na komunikaci s velkým bočním sklonem,
- j) nácvik správného jednání v jednotlivých rizikových situacích (intenzivní brzdění, objíždění překážky nebo náhlá změna směru jízdy).

~~————(6) Obsah a učební osnova výcviku pro jednotlivé skupiny řidičských oprávnění je uveden v přílohách č. 3, 4, 5 a 6.~~

(6) Výcvikem na řidičském trenažéru lze nahradit 4 hodiny výcviku v základním rozsahu a 8 hodiny výcviku v rozšířeném rozsahu. Řidičský trenažér musí splňovat podmínky pro čtvrtou skupinu řidičských trenažérů podle přílohy č. 4 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

§ 11

Pravidelné školení

(K § 48 odst. 5 zákona)

(1) Učební osnova pravidelného školení navazuje na učební osnovu vstupního školení podle § 47 zákona, která je doplněna o aktuální témata.

(2) Obsah výuky v rámci pravidelného školení je doplňován o aktuální témata z oblastí:

- a) pravidla silničního **provozu**, výklad a použití v praxi,
- b) defenzivní přístup k řízení motorových vozidel,
- c) technika současných motorových vozidel,
- d) pneumatiky (bezpečnost),
- e) teorie zásad bezpečné jízdy,
- f) ekonomika provozu v návaznosti na body d), e),
- g) převzetí nákladu, naložení, upevnění a předání,
- h) základní znalosti s manipulací nebezpečného zboží,
- i) mezinárodní doprava,
- j) dopravní předpisy jiných států.

(3) Nejvyšší počet účastníků kurzu pravidelného školení je **30** osob.

§ 12

Obory související se silniční dopravou

(K § 50 odst. 3 zákona)

Obory související se silniční dopravou v rámci středního vzdělání s maturitní zkouškou a vyššího odborného vzdělání jsou uvedeny v příloze č. **3**.

§ 13

(K § 51 odst. 5 zákona)

1) Vzor potvrzení o absolvované výuce a výcviku v rámci vstupního školení stanoví příloha č. 4.

(2) Vzor potvrzení o absolvování pravidelného školení stanoví příloha č. 5.

~~(3) Za evidenční číslo žadatele se považuje pro účely potvrzení dle odstavce 1 a odstavce 2 pořadové číslo z evidence žadatelů školícího střediska.~~

(3) V případě ukončení vstupního školení podle § 51 odst. 4 bude součástí „Potvrzení o absolvované výuce a výcviku“ výpis s uvedením rozsahu absolvované výuky a výcviku jednotlivých předmětů.

§ 14

Zkouška z profesní způsobilosti řidičů

(K § 52b odst. 8 zákona)

- (1) Zkouška z profesní způsobilosti řidičů se provádí písemným testem za pomoci výpočetní techniky. Test je sestavován náhodným výběrem jednotlivých zkušebních otázek.
- (2) Test se skládá ze 40 otázek rozdělených do 8 skupin podle tématických okruhů výuky v rámci vstupního školení uvedených v § 47 odst. 1 zákona. Každá skupina se skládá z 5 otázek. Každé otázce jsou přiřazeny možné 3 odpovědi, z nichž pouze 1 je správná. Každá správná odpověď je hodnocena 1 bodem.
- (3) Na vykonání zkoušky se stanoví doba 50 minut.
- (4) Výsledek celé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. K hodnocení stupněm „prospěl“ je třeba získání 4 bodů v rámci každé skupiny otázek. Vzor protokolu o zkoušce je uveden v příloze č. 6.
- (5) Vzor potvrzení o vykonání zkoušky je uveden v příloze č. 7.

§ 15

(K § 52c odst. 9 zákona)

- (1) Vzor průkazu profesní způsobilosti řidiče je uveden v příloze č. 8.
- (2) Průkaz profesní způsobilosti řidiče má dvě strany.
- (3) **Přední strana** průkazu profesní způsobilosti řidiče obsahuje:
 - a) nápis „průkaz **profesní způsobilosti** řidiče“ vytištěný velkými písmeny v úředním jazyce členského státu vydávajícího průkaz,

- b) název členského státu vydávajícího průkaz,
- c) poznávací značku členského státu vydávajícího průkaz,
- d) jednotlivé položky s číselnými kódy, pod nimiž jsou uvedeny následující informace:
 - 1. příjmení držitele,
 - 2. jméno(a) držitele,
 - 3. datum a místo narození držitele,
 - 4. a) datum vydání dokladu,
 - 4. b) datum skončení platnosti dokladu,
 - 4. c) název vydávajícího úřadu,
 - 5. série a číslo řidičského průkazu,
 - 6. fotografie držitele,
 - 7. podpis držitele,
 - 8. nevyplňuje se
 - 9. skupiny (případně podskupiny) vozidel, pro která řidič plní požadavky na výchozí kvalifikaci a pravidelné školení.

(4) **Zadní strana** průkazu profesní způsobilosti řidiče obsahuje

- 9. skupiny (případně podskupiny) vozidel, pro které řidič splňuje požadavky na výchozí kvalifikaci a pravidelné školení,
- 10. kód Společenství⁹ ve tvaru 95.dd.mm.rrrr (za úvodní číslo se doplní datum, do kdy řidič splňuje povinnost mít odbornou způsobilost podle části páté, hlavy první zákona)
- 11. jiné záznamy

(5) Vzor potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče je uveden v příloze č. 9.

čl. 2

Přechodná ustanovení

~~V případě řidičů, kterým má být podle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění účinném od 1. 4. 2008, vydán průkaz profesní způsobilosti řidiče, lze v období do 30.6.2008 použít tiskopis osvědčení profesní způsobilosti řidiče podle právní úpravy platné do 31.3.2008.~~

Hlava II

Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají zaznamenány v registru řidičů body za jednání zařazené do bodového hodnocení

ČÁST DRUHÁ

⁹ čl. 10 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES ze dne 15. července 2003 o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a o změně nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a směrnice Rady 91/439/EHS a zrušení směrnice Rady 76/914/EHS.“.

~~ZDOKONALOVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ, KTEŘÍ MAJÍ ZAZNAMENÁNY V REGISTRU ŘIDIČŮ BODY ZA JEDNÁNÍ ZAŘAZENÉ DO BODOVÉHO HODNOCENÍ~~

(K § 52f odst. 2)

§ 16

Základní technické požadavky na nebytové prostory a vybavení nezbytné pro poskytování školení bezpečné jízdy

(1) Nebytové prostory musí svými parametry splňovat prostorové podmínky pro učebny podle zvláštního právního předpisu¹⁰ ~~a musí být pro tyto účely zkolaudovány.~~

(2) Učebna musí být vybavena pro možnost audio a video projekce ~~a musí mít bezbariérové přístupy pro osoby se sníženou mobilitou.~~

§ 17

Základní technické požadavky na výcvikovou plochu, její vybavení a technické zajištění výcviku

(1) Výcviková plocha je stavbou¹¹ účelové komunikace¹¹.

(2) Výcviková plocha je pro provádění výcviku předcházení a řešení situací, při kterých je značně ztížena možnost ovládat vozidlo technicky vybavena pro výcvik

- a) **brzdění vozidla při rychlosti minimálně 50 km.h⁻¹ na počátku brzdné dráhy** stálou přímou kluznou plochou dlouhou 50 m a širokou 6 m, přímou nájezdovou asfaltovou plochou na kluznou plochu dlouhou 70 m a ochranným pásmem s asfaltovým povrchem po obou stranách kluzné plochy širokým 8 m k bezpečnému zastavení vozidla při opuštění kluzné plochy,
- b) **brzdění v zatáčkách při rychlostech minimálně 30 km.h⁻¹ na počátku kluzné plochy při nájezdu do zatáčky** stálou kluznou plochou kruhového tvaru v sektoru minimálně 90° s vnějším poloměrem minimálně 25 m a šířkou minimálně 4 m, nájezdovou asfaltovou plochou na kluznou plochu dlouhou 50 m, a ochranným pásmem s asfaltovým povrchem po obou stranách kluzné plochy širokým 8 m k bezpečnému zastavení vozidla při opuštění kluzné plochy,
- c) **nouzového brzdění na rovině a techniky vyhýbání na rovině** zpevněnou plochou s povrchem odpovídajícím stavebně technickým požadavkům na silnice I. třídy¹² dlouhou 150 m a širokou 30 m,
- d) **průjezdu souvislou vodní vrstvou** zpevněnou asfaltovou plochou konstrukčně uzpůsobenou pro zaplavování části plochy se dnem širokým 5 m s délkou 50 m

¹⁰ § 4 odst. 2 vyhlášky č. 410/2005 Sb., o hygienických požadavcích na prostory a provoz zařízení a provozoven pro výchovu a vzdělávání dětí a mladistvých.

¹¹ Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

¹² § 7 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

s technickou možností vytvoření vodního sloupce nad celým dnem zaplavované části o výšce 30 mm s maximálním sklonem bočních stěn zaplavované části plochy 10 % a s maximálním sklonem nájezdové a výjezdové stěny 2,5 %, nájezdovou asfaltovou plochou na zaplavovanou část plochy dlouhou 100 m, ochranným pásmem s asfaltovým povrchem po obou stranách zaplavované části plochy širokým 4 m a dojezdovou asfaltovou plochou na zaplavovanou část plochy dlouhou 20 m a širokou 15 m osově souměrnou se zaplavovanou částí plochy,

- e) **smyku** zařízením pro vyvolání smyku zadní nápravy vozidla při nízké rychlosti umístěným na počátku kluzné plochy o délce 40 m a šířce 10 m, přímou nájezdovou asfaltovou plochou před kluznou plochou v délce 50 m a ochranným pásmem s asfaltovým povrchem po obou stranách kluzné plochy širokým 7 m, k bezpečnému zastavení vozidla při opuštění kluzné plochy.

(3) Výcviková plocha je rovněž technicky vybavena zavlažovacím zařízením pro stálé udržování vlhkosti povrchu kluzné plochy a zařízením pro měření rychlosti vozidel na počátku kluzných ploch, které umožňují účastníkovi a lektorovi přečíst po výcviku rychlost vozidla, která byla dosažena při nájezdu na výcvikovou plochu.

(4) Účastník kurzu a lektor jsou po dobu výcviku vybaveni komunikačním zařízením, které lektorovi umožní po celou dobu výcviku dávat účastníkovi kurzu pokyny a účastníkovi kurzu tyto pokyny přijímat tak, aniž by ho komunikační zařízení omezovalo v řízení vozidla.

§ 18

(K § 52g odst. 5 zákona)

Vzor potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy je uveden v příloze č. **10**.

Školení bezpečné jízdy, obsah a rozsah výuky a výcviku a nejvyšší počet účastníků školení bezpečné jízdy

(K § 52f odst. 2 a § 52i odst. 3 zákona)

§ 19

(1) Školení bezpečné jízdy se skládá z výuky a výcviku v celkové době trvání 7 hodin. Doba výuky trvá 3 hodiny, doba výcviku trvá 3,5 hodiny. Závěrečné vyhodnocení školení trvá 30 minut.

(2) Při kurzu bezpečné jízdy pro řidičská oprávnění AM, A1 a A musí být řidič vybaven vhodným oblečením (pevná bunda, dlouhé kalhoty popř. kombinéza, pevné boty, brýle, ochranná přilba a rukavice) z důvodu bezpečnosti.

(3) Pro výcvik v kurzu školení bezpečné jízdy lze užít pouze vozidlo schválené k provozu na pozemních komunikacích **nebo takové vozidlo, které plní technické podmínky podle zvláštního právního předpisu¹³**.

¹³ § 36 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

(4) Účastník kurzu školení bezpečné jízdy může absolvovat výcvik ve vozidle, k jehož řízení jej opravňuje řidičské oprávnění, jehož je držitelem.

§ 20

Obsah a rozsah výuky v rámci školení bezpečné jízdy

(1) Výuka teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy v rozsahu 30 minut je zaměřena na

- a) hygienu práce řidiče,
- b) zdravotní způsobilost a momentální stav řidiče a jejich vliv na řízení vozidla,
- c) chování řidiče na různých druzích povrchu pozemních komunikací, při různých povětrnostních a klimatických podmínkách, problematiku jízdy na mokré vozovce, aquaplaning, chování řidiče v zimě, za snížené viditelnosti, chování řidiče v krizových situacích – brzdění, vyhýbání, zvládnutí smyku,
- d) vliv technických prvků aktivní bezpečnosti a podmínky pro jejich správné fungování, jejich vliv na jízdu a chování řidiče ve výše uvedených situacích, upozornění na možné rozdíly s ohledem na konstrukci vozidla (hnací náprava, specifika automatické převodovky), řízení jízdních souprav,
- e) zásady defenzivní jízdy, chování řidiče při jízdě v obci, na silnici I., II. a III. třídy, při jízdě na dálnici a silnici pro motorová vozidla, chování řidiče při jízdě ke křižovatce a od křižovatky, chování řidiče při odbočování, jízdu na komunikaci o více jízdních pruzích,
- f) podmínky správného fungování prvků pasivní bezpečnosti vozidla (bezpečnostní pásy, airbagy, dětské sedačky).

(2) Výuka nejčastějších příčin dopravních nehod a jejich předcházení v rozsahu 60 minut je zaměřena na

- a) charakteristiku účastníků dopravních nehod – viník a poškozený,
- b) hlavní (základní) příčiny vzniku dopravních nehod, nepřiměřenou rychlost, nesprávné předjíždění, nedání přednosti v jízdě, nedostatečnou bezpečnostní vzdálenost mezi vozidly, nesprávný způsob jízdy, osobnost řidiče a aktuální stav řidiče - alkohol, drogy únava, stres, technický stav vozidla a stav pozemní komunikace,
- c) defenzivní, kooperativní způsob jízdy,
- d) rizika spojená s účastí zvláště zranitelných účastníků (děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, zdravotně postižení) v provozu a předcházení těmto rizikům.

(3) Výuka důsledků protiprávního jednání řidičů motorových vozidel v rozsahu 30 minut je zaměřena na

- a) postih za porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích,
- b) informace o sankcích za trestné činy a přestupky v provozu (odnětí svobody, podmíněný odklad, peněžitý trest, zákaz činnosti, pokuta),
- c) informace o typických trestných činech (neposkytnutí pomoci, ohrožení pod vlivem návykové látky, řízení motorového vozidla bez řidičského oprávnění, obecné ohrožení, ublížení na zdraví, maření výkonu úředního rozhodnutí) a nejzávažnějších přestupcích v provozu (zejména přestupky, za něž se ukládá zákaz činnosti),
- d) bodové hodnocení řidičů se zaměřením na právní důsledky dosažení celkového počtu 12 bodů (pozbytí řidičského oprávnění a podmínky jeho vrácení),
- e) informace o soukromoprávní odpovědnosti za škodu způsobenou při dopravní nehodě, zejména o povinnosti nahradit takto způsobenou škodu (včetně náhrady škody způsobené usmrcením, škody na zdraví a ušlého zisku), zdůraznění povinnosti pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a výši limitů pojistného plnění, regresní nároky pojistitele vůči škůdci.

(4) Výuka prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích v rozsahu 60 minut je zaměřena na

- a) uvědomění si nebezpečí v dopravě, nezbytnost změnit své chování,
- b) skupinový pohovor k rozpoznání a odstranění vlastních nedostatků,
- c) rozbor podmínek a příčin, které vedly k jednotlivým přestupkům a zápisům bodů do registru řidičů,
- d) vypracování vzorců chování, které zabrání recidivě,
- e) rozpoznání vlastních nedostatků chování a postojů vzhledem k bezpečnosti silničního provozu,
- f) význam prvků aktivní bezpečnosti vozidla na řešení popsaných situací.

(5) Nejvyšší počet účastníků kurzu školení bezpečné jízdy při výuce je 24 osob.

§ 21

Obsah a rozsah výcviku v rámci školení bezpečné jízdy

(1) Obsahem výcviku v rámci školení bezpečné jízdy pro skupiny řidičského oprávnění AM a A a podskupinu A1 jsou

- a) chování v provozu, a to

1. jízda v jízdnicích pruzích, přejíždění v rámci jízdnic pruhů,
2. míjení protijedoucích vozidel v omezeném prostoru,
3. předjíždění,
4. objíždění a vyhýbání (jízda okolo překážek provozu),
5. zpomalení před zatáčkou,
6. jízda zatáčkou,
7. změna směru jízdy;

b) zvláštní jízdnicí úkony, a to

1. minimálně dva jízdnicí úkony, včetně slalomu, zaměřené na současné ovládání spojky a přední brzdy prováděné při nízké rychlosti,
2. minimálně dva jízdnicí úkony zaměřené na udržení rovnováhy a směru pohledu prováděné při nízké rychlosti,
3. minimálně dva jízdnicí úkony zaměřené na trénink správné polohy rukou, hlavy a chodidel na opěrkách pro nohy a správné ovládání přední brzdy a spojky,
4. minimálně dva úkony zaměřené na cílené a nouzové brzdění při rychlosti jízdy nejméně 50 km.h⁻¹, se zapojením přední i zadní brzdy a s důrazem na zachování směru pohledu a polohy na motocyklu,
5. krizové brzdění v zatáčce,
6. technika vyhnutí při rychlosti nejméně 30 km.h⁻¹,
7. technika vyhnutí při rychlosti jízdy nejméně 50 km.h⁻¹.

(2) Obsahem výcviku v rámci školení bezpečné jízdy pro skupiny řidičského oprávnění B, C a D a podskupiny B1, C1 a D1 jsou

a) chování v provozu, a to

1. namátková, optická kontrola vozidla,
2. příprava pracoviště řidiče,
3. jízda v jízdnicích pruzích, změna jízdnicího pruhu,
4. předjíždění,
5. příjezd a výjezd na vozovku s více jízdnicími pruhy,
6. průjezd zatáčkou;

b) zvláštní jízdnicí úkony, a to

1. statický trénink správného sezení, správná poloha rukou, hlavy, správné použití bezpečnostního pásu,
2. minimálně dva jízdnicí úkony na trénink správného řízení a směru pohledu,
3. technika vyhnutí při rychlosti jízdy nejméně 30 km.h⁻¹ na adhezní ploše,
4. technika vyhnutí při rychlosti jízdy nejméně 50 km.h⁻¹ na mokré ploše;

c) zvláštní jízdnicí úkony nouzového brzdění na rovině, a to

1. na suchém povrchu při rychlosti jízdy nejméně 70 km.h⁻¹,
2. na mokřem povrchu při rychlosti jízdy nejméně 50 km.h⁻¹,
3. na kluzné ploše povrchu při rychlosti jízdy nejméně 30 km.h⁻¹,
4. na ploše s rozdílnou adhezí povrchu při rychlosti jízdy nejméně 30 km.h⁻¹;

d) zvláštní jízdní úkony nouzového brzdění v zatáčce, a to

1. na suchém povrchu,
2. na mokřém povrchu,
3. na kluzné ploše,
4. na ploše s rozdílnou adhezí.

(3) Obsahem výcviku v rámci školení bezpečné jízdy pro skupinu řidičského oprávnění T jsou

a) chování v provozu, a to

1. namátková, optická kontrola vozidla,
2. příprava pracoviště řidiče,
3. odbočování, zřetelná signalizace změny směru jízdy (zejména na křižovatkách),
4. vjezd a výjezd na místa ležící mimo vozovku, zřetelná signalizace,
5. předjíždění;

b) zvláštní jízdní úkony, a to

1. technika vyhnutí při rychlosti jízdy nejméně 30 km.h⁻¹ na málo adhezni ploše,
2. technika vyhnutí při rychlosti jízdy nejméně 30 km.h⁻¹ na mokřé ploše;

c) zvláštní jízdní úkony nouzového brzdění na rovině, a to

1. na suchém povrchu,
2. na mokřém povrchu,
3. na kluzné ploše,
4. na ploše s rozdílnou adhezí;

d) zvláštní jízdní úkony nouzového brzdění v zatáčce, a to

1. na suchém povrchu,
2. na mokřém povrchu,
3. na kluzné ploše,
4. na ploše s rozdílnou adhezí.

(4) Rozsah výcviku v rámci školení bezpečné jízdy je 3,5 hodiny.

(5) Nejvyšší počet účastníků kurzu školení bezpečné jízdy při výcviku je maximálně 12 účastníků na jednoho lektora.

ČÁST DRUHÁ

§ 23

Změna vyhlášky č. 167/2002 Sb.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 152/2003 Sb., a vyhlášky č. 298/2006 Sb., se mění takto:

1. Část čtvrtá se včetně nadpisu a poznámky pod čarou zrušuje.
2. Přílohy č. 7 a 8 se zrušují.

ČÁST TŘETÍ

ÚČINNOST

§ 24

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem s výjimkou části I. přílohy č. 9, která nabývá účinnosti dnem 1. srpna 2008 a s výjimkou části první hlavy II., která nabývá účinnosti dnem 1. září 2008. Ustanovení části II. přílohy č. 9 pozbývá platnosti dnem 31. července 2008.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. /2008 Sb.

**Učební osnova, podíl výuky a výcviku na celkové rozsahu vstupního školení,
rozsah společné a zvláštní části výuky**

– základní rozsah 140 hodin

	Společná část	C1, C1+E, C, C+E	D1, D1+E, D, D+E
Teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy	20	6	6
Uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě	20	6	6
Bezpečnost provozu a ekologický provoz vozidla	15	5	5
Poskytování služeb a logistiky	5	4	3
Hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu	5	2	2
Sociálně-právní prostředí v silniční dopravě	5	2	2
Zdravotní rizika a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích	10	3	3
Prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích	15	5	6
Výuka celkem	95	33	33
Výcvik		12	12

Příloha č. 2 k vyhlášce č. /2008 Sb.

Učební osnova, podíl výuky a výcviku na celkovém rozsahu vstupního školení, rozsah společné a zvláštní části výuky

– rozšířený rozsah 280 hodin

	Společná část	C, C+E	D, D+E
Teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy	40	20	20
Uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě	31	15	15
Bezpečnost provozu a ekologický provoz vozidla	25	10	10
Poskytování služeb a logistiky	16	4	4
Hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu	16	3	3
Sociálně-právní prostředí v silniční dopravě	12	3	3
Zdravotní rizika a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích	20	5	5
Prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích	20	10	10
Výuka	180	70	70
Výcvik		30	30

Příloha č. 3 k vyhlášce č. /2008 Sb.

Obory související se silniční dopravou v rámci středního vzdělání s maturitní zkouškou a vyššího odborného vzdělání

Kód * (KKOV) **	(JKOV) ** *	Název oboru vzdělání
23-45-M/004	37-44-6	Silniční doprava
23-45-M/005	37-44-6/01	Silniční doprava - provoz a údržba vozidel
23-45-M/006	37-44-6/04	Silniční doprava - diagnostika vozidel
23-45-M/006	37-44-6/04	Silniční doprava - diagnostika motorových vozidel
23-45-L/514	37-44-6/01	Silniční doprava – provoz a údržba vozidel
37-41-M/002	37-44-6/02	Silniční doprava – doprava a přeprava
37-41-M/006		Provoz a ekonomika dopravy (zaměření – silniční doprava)
37-41-L/009	37-58-4	Operátor provozu a ekonomiky dopravy
37-41-L/503	37-57-4	Dopravní provoz (zaměření – silniční doprava)
37-41-L/503	37-57-6	Dopravní provoz (zaměření – silniční doprava)
39-41-L/001		Autotronik
23-45-M/01		Dopravní prostředky (zaměření ŠVP - silniční doprava)
37-41-M/01		Provoz a ekonomika dopravy (zaměření ŠVP- silniční doprava)
39-41-L/01		Autotronik
64-42-M/029	37-54-6	Management v automobilové dopravě
64-42-M/032	37-98-6/03	Management v dopravě
64-42-M/044	63-99-6/88	Manažér mezinárodní přepravy a obchodu

* Kód podle nařízení vlády č. 689/2004 Sb., o soustavě oborů vzdělání v základním, středním a vyšším odborném vzdělávání, ve znění pozdějších předpisů

** KKO V – klasifikace kmenových oborů vzdělání, od 1.9.1998

*** JKOV - Jednotná klasifikace oborů vzdělání, používaná do 31.8.1999

Tzv. studijní obory podle dřívějších právních předpisů.

37-44-6 Provoz automobilové přepravy

37-48-6 Městská hromadná doprava

04-22-4 Dopravní provoz pro silniční a městskou dopravu

10-2-03 Provoz automobilové dopravy

Vyšší odborné vzdělání

kód	Obor vzdělání
-----	---------------

23-45-N/...	Diagnostika, servis a opravy strojů a zařízení (s akreditovaným vzdělávacím programem zaměřeným na silniční vozidla)
37-41-N/...	Doprava (s akreditovaným vzdělávacím programem zaměřeným na silniční dopravu, silniční dopravní logistiku a spediční činnost)

Vzor potvrzení o absolvované výuce a výcviku v rámci vstupního školení

Školící středisko.....

Evidenční číslo žadatele.....

**Potvrzení
o absolvované výuce a výcviku**

Pan/paní..... nar.....

bytem.....

absolvovala dne.....v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů

vstupní školení pro skupiny.....

v rozsahu.....hodin.

V.....dne.....

Razítko a podpis provozovatele školícího střediska

Vzor potvrzení o absolvování pravidelného školení

Potvrzení o absolvování pravidelného školení	
pan/paní..... nar.	
bytem.....	
absolvoval/a pravidelné školení v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů	
Datum	Školící středisko
	Evidenční číslo..... Razítko a podpis
	Evidenční číslo..... Razítko a podpis
	Evidenční číslo..... Razítko a podpis
	Evidenční číslo..... Razítko a podpis
	Evidenční číslo..... Razítko a podpis

Příloha č. 6 k vyhlášce č. /2008 Sb.

Vzor protokolu o zkoušce

Obecní úřad obce s rozšířenou působností.....

Protokol o zkoušce z profesní způsobilosti řidiče

Žadatel/ka.....nar.....

bytem.....

Číslo řidičského průkazu.....řidičské oprávnění.....

teorie pokročilého racionálního řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy				
vnitrostátní a mezinárodní právní předpisy vztahující se k silniční dopravě				
bezpečnost provozu a ekologický provoz vozidla				
poskytování služeb a logistiky				
hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu				
sociálně-právní prostředí v silniční dopravě				
zdravotních rizika a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích				
prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích				

V.....dne.....

Razítko a podpis zkušební komisaře

Vzor potvrzení o vykonání zkoušky

Obecní úřad obce s rozšířenou působností.....

Evidenční číslo.....

Potvrzení o vykonání zkoušky

Pan/paní..... nar.....

bytem.....

vykonal/vykonala dne.....zkoušku z profesní způsobilosti řidiče

pro skupiny.....s výsledkem.....

V.....dne.....

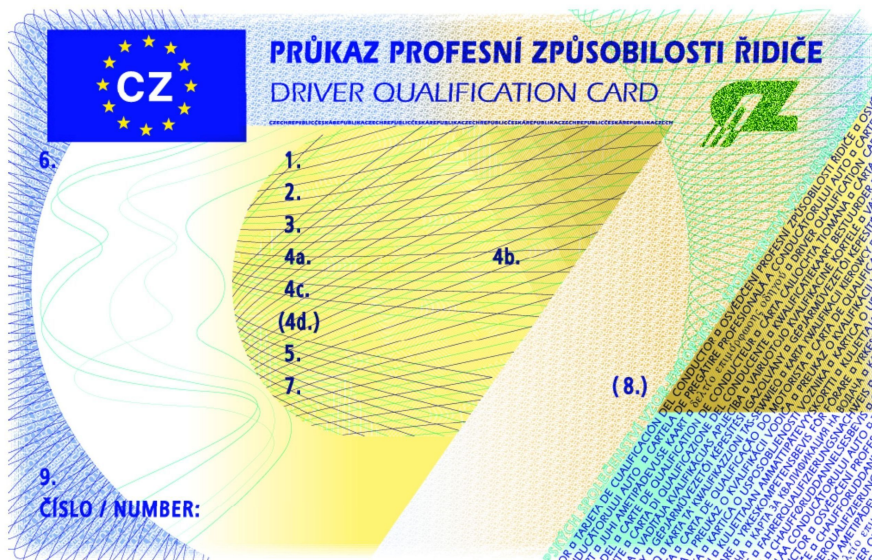
Razítko a podpis zkušebního komisaře

Příloha č. 8 k vyhlášce č. /2008 Sb.

Vzor průkazu profesní způsobilosti řidiče

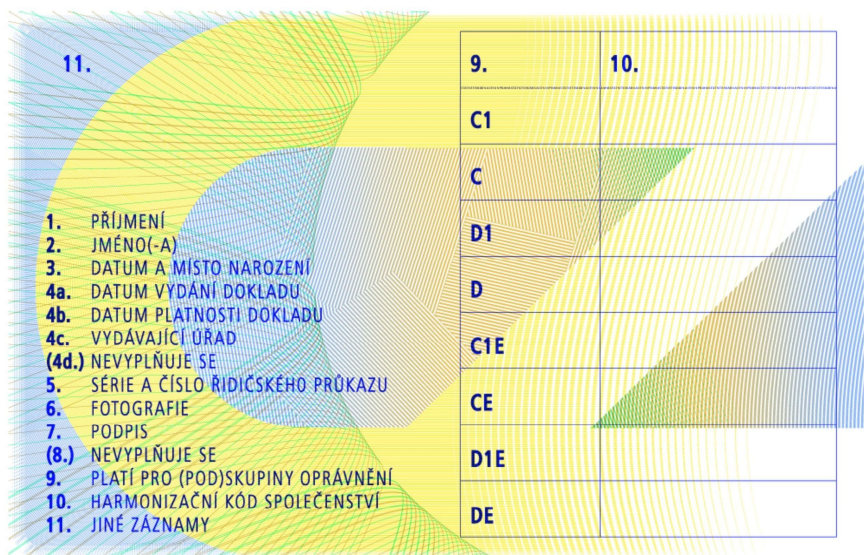
část I.

PRŮKAZ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČE



PŘEDNÍ STRANA - CELKOVÝ DESIGN

PRŮKAZ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČE



ZADNÍ STRANA - CELKOVÝ DESIGN

Příloha č. 8 k vyhlášce č. /2008 Sb.

Vzor průkazu profesní způsobilosti řidiče

část II.

Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis	<p>ČESKÁ REPUBLIKA</p>  <p>OSVĚDČENÍ</p> <p>PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI</p> <p>ŘIDIČE</p>  <p>Evidenční číslo: AA 000010</p>
Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis	
Jiné záznamy:		

skl. č.: 12

<p>Průkaz profesní způsobilosti řidiče - Dočasný doklad</p>	Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis
	Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis
	Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis

Jméno a příjmení (titul):

Datum narození:

Číslo řidičského průkazu:
pro skupiny (podskupiny) ŘO:

Platí do:

Datum vydání:

(podpis):

Příloha č. 9 k vyhlášce č. /2008 Sb.

Vzor potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče

Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis	<p>ČESKÁ REPUBLIKA</p>  <p>OSVĚDČENÍ</p> <p>PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI</p> <p>ŘIDIČE</p>  <p>Evidenční číslo: AA 000010</p>
Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis	
Jiné záznamy:		

skl. 5.: 12

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">Potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče</p> </div> <p>Jméno a příjmení (titul):</p> <p>Datum narození:</p> <p>Číslo řidičského průkazu:</p> <p>pro skupiny (podskupiny) ŘO:</p> <p>Platí do:</p> <p>Datum vydání:</p> <p>..... (podpis)</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Druh školení: V termínu:</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">Platí do: Razítko a podpis</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Druh školení: V termínu:</td> <td style="padding: 5px;">Platí do: Razítko a podpis</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Druh školení: V termínu:</td> <td style="padding: 5px;">Platí do: Razítko a podpis</td> </tr> </table>	Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis	Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis	Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis
Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis						
Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis						
Druh školení: V termínu:	Platí do: Razítko a podpis						

Vzor potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy

Evidenční číslo žadatele

Středisko bezpečné jízdy.....

Potvrzení o ukončeném školení bezpečné jízdy

Pan/paní.....nar.

bytem.....

ukončil/a dne.....školení bezpečné jízdy.

V.....dne.....

Razítko a podpis provozovatele střediska bezpečné jízdy